

## **CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na budowie ulic Reymonta, Asnyka i Frankowskiego w Sandomierzu. W zakres prac wchodzić będą:

- budowa ulic z kostki betonowej wraz z wjazdami oraz chodnikami,
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami do granicy działek o długości 462,5m. Odprowadzanie ścieków z tych sieci zaprojektowano do istniejącej sieci miejskiej w ul. Westerplatte,
- budowa kanalizacji deszczowej o długości 627m. Odprowadzanie ścieków nastąpi do istniejącej sieci miejskiej w ul. Westerplatte,
- budowa sieci wodociągowej o długości 524,5m,
- budowa oświetlenia ulicznego.

Całkowity obszar przedsięwzięcia zajmie ok. 0,8ha, co stanowi zsumowaną powierzchnię działek objętych bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach gminnych oraz na działkach prywatnych, które będą wykupione (zostały one podkreślone), obręb Sandomierz Poscaleniowy.

ul. Reymonta: 159/25, 174,15, 182/11, 175/4, 177/1, 1165, 173/27 , 173/22, 1163, 1250/1, 1250/3, 147/17, 176/22 ul. Asnyka : 159/49, 159/31, ul. Frankowskiego; 182/2, 177/4, 176/12, 182/5, 180/2, 181/4, 178/20, 159/32, 159/55, 156/29.

Lokalizacja wjazdu i wyjazdu od ul. Westerplatte i Ożarowskiej. Przewidywana ilość samochodów osobowych dojeżdżających do lokali mieszkalnych 200szt./dobę, a samochodów ciężarowych (służb komunalnych, uprzywilejowanych) 5szt./dobę.

Przedsięwzięcie realizowane jest zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Przy budowie przewidziano wykorzystanie powszechnie dostępnych technologii budowy, spełniających wszelkie normy techniczne, budowlane oraz bhp. Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy jakości środowiska na analizowanym terenie, w szczególności poprzez;

- eliminację powierzchniowych spływów nieoczyszczonych ścieków deszczowych,
- umożliwienie wykonania przyłączy sanitarnych do budynków jednorodzinnych,
- umożliwienie poboru wysokiej jakości wody z wodociągowej sieci miejskiej.

Ilość surowców mineralnych koniecznych do wykonania podsypek i osypek pod projektowane elementy infrastruktury podziemnej wynosi ok. 120m<sup>3</sup>, zaś ilość surowców mineralnych do wykonania podsypek pod tereny ciągów komunikacyjnych, parkingów oraz obiektów małej architektury oszacowano na ok. 2.300m<sup>3</sup>.

Zużycie paliwa na potrzeby wszystkich pracujących maszyn i urządzeń koniecznych do realizacji całości przedsięwzięcia oszacowano na ok. 5.000 litrów.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię na osiedlu wynosi:

- elektryczną – 650kW,
- Ciepłą – 160kW,
- Gazową 50m<sup>3</sup>/h

Powstałe w trakcie realizacji inwestycji odpady komunalne będą zbierane do pojemników i wywożone na składowisko odpadów komunalnych, a odpady stałe i inne do szczelnych pojemników, a następnie oddawane do utylizacji przez wyspecjalizowane firmy posiadające stosowne zezwolenia.

W sąsiedztwie i bezpośrednim zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000.